

## ANEXA 2

### REGULAMENT

de organizare și desfășurare a concursului cu tematică de protecție civilă "Cu viața mea apăr viața"

#### CAPITOLUL I

##### Dispoziții generale

#### ART. 1

(1) Concursul cu tematică de protecție civilă "Cu viața mea apăr viața" reprezintă activitatea extrașcolară de pregătire a elevilor din învățământul gimnazial și liceal în domeniul protecției civile și este organizat la nivel național de Ministerul Educației Naționale, cu sprijinul Ministerului Afacerilor Interne - prin Inspectoratul General pentru Situații de Urgență și al Societății Naționale de Cruce Roșie din România.

(2) La nivel teritorial, concursul cu tematică de protecție civilă este organizat de structurile aflate în subordinea sau în coordonarea instituțiilor și organizațiilor menționate la alin. (1).

#### ART. 2

Concursul cu tematică de protecție civilă are caracter educativ, tehnico-aplicativ și sportiv și se organizează anual până la faza județeană, și din 2 în 2 ani, începând cu anul 2011, până la etapa națională, distinct pe următoarele niveluri:

- a) ciclul gimnazial - clasele V - VIII;
- b) ciclul liceal - clasele IX - XI.

#### ART. 3

Concursul cu tematică de protecție civilă se organizează având ca obiective:

- a) dezvoltarea capacității de percepție a protecției civile ca ansamblu de activități cu caracter exclusiv umanitar;
- b) cunoașterea și aprecierea factorilor de risc potențial generatori de situații de urgență sau dezastru la care este expusă comunitatea din care fac parte;
- c) adoptarea comportamentului adecvat și cunoașterea modului de acțiune în cazul iminenței producerii sau al apariției unei situații de urgență ori dezastru;
- d) dezvoltarea atitudinii de solidaritate și de implicare voluntară în acțiunile de prevenire și de intervenție în situații de urgență sau dezastru.

#### ART. 4

Concursul cu tematică de protecție civilă se desfășoară după următorul program:

- a) ședința tehnică, organizată înaintea concursului;
- b) desfășurarea probei teoretice;
- c) stabilirea, prin tragere la sorți, a ordinii de intrare în concurs a echipajelor și anunțarea acesteia;
- d) pregătirea pentru concurs (validarea echipajelor, controlul, verificarea și omologarea aparatului de comunicații și a mijloacelor tehnice specifice folosite pe timpul concursului, pregătirea arbitrilor etc.);
- e) antrenament pentru executarea probelor practice de concurs, efectuat sub îndrumarea unui membru al juriului;
- f) festivitatea de deschidere a concursului;

- g) desfășurarea concursului pe probe;
- h) stabilirea clasamentului pe probe și a clasamentului general;
- i) anunțarea rezultatelor;
- j) festivitatea de premiere a echipajelor și a celor mai buni concurenți.

## CAPITOLUL II

### Organizarea concursului

#### SECȚIUNEA 1

##### Etapele concursului

###### ART. 5

Concursul se organizează eșalonat și cuprinde următoarele etape:

- etapa pe unitate de învățământ, club sau palat al copiilor și elevilor;
- etapa pe localitate/sector al municipiului București;
- etapa județeană/pe municipiul București;
- etapa interjudețeană;
- etapa națională.

###### ART. 6

(1) Etapa pe unitate de învățământ/club sau palat al copiilor și elevilor se desfășoară până la sfârșitul lunii martie și este organizată de directorul unității/instituției de învățământ, cu sprijinul inspectorului de protecție civilă/personalului de specialitate în domeniul protecției civile de la nivelul localității.

(2) Etapa pe unitate de învățământ/club sau palat al copiilor și elevilor constă în selecția elevilor care compun echipajul reprezentativ/echipajele reprezentative, după caz, în urma susținerii unei probe teoretice.

###### ART. 7

(1) Etapa pe localitate/sector al municipiului București se desfășoară în luna aprilie, este organizată de inspectoratul școlar județean/al sectorului, cu sprijinul inspectorului de protecție civilă/personalului de specialitate în domeniul protecției civile de la nivelul localității/sectorului și este coordonată de inspectoratul pentru situații de urgență județean/al municipiului București.

(2) La etapa pe localitate/sector participă echipajele reprezentative ale unităților/instituțiilor de învățământ, însoțite de câte un cadru didactic.

(3) Etapa pe localitate/sector al municipiului București constă în susținerea unei probe teoretice și a probei practice "Transportul asistat al unui accidentat așezat pe targă pe distanța de 50 m", echipele clasate pe locul I (fete și băieți) fiind desemnate echipaje reprezentative ale localității/sectorului.

###### ART. 8

(1) Etapa județeană/pe municipiul București se desfășoară în luna mai și este organizată de inspectoratul școlar județean/al municipiului București, cu sprijinul inspectoratului pentru situații de urgență județean/al municipiului București.

(2) La etapa județeană/pe municipiul București participă echipajele reprezentative ale localităților/sectoarelor, însoțite de câte un cadru didactic și eventual de un inspector de protecție civilă.

(3) Etapa județeană/pe municipiul București constă în susținerea unei probe teoretice și a două probe practice, echipajele clasate pe locul I fiind desemnate echipaje reprezentative ale județului/municipiului București.

#### ART. 9

(1) Etapa interjudețeană se organizează cu echipajele reprezentative ale județelor/municipiului București și se desfășoară în ultima decadă a semestrului II al anului de învățământ.

(2) Etapa interjudețeană este organizată de inspectoratul școlar județean/al municipiului București, cu sprijinul inspectoratului pentru situații de urgență județean/al municipiului București, și este coordonată, în parteneriat, de Ministerul Educației Naționale și Inspectoratul General pentru Situații de Urgență. Gruparea județelor pentru această etapă este prevăzută în anexa nr. 7, care face parte integrantă din prezentul regulament.

(3) Etapa interjudețeană se desfășoară în locațiile stabilite de comun acord de Ministerul Educației Naționale și Inspectoratul General pentru Situații de Urgență.

(4) Etapa interjudețeană constă în susținerea unei probe teoretice și a celor două probe practice, echipajele clasate pe locul I fiind desemnate echipaje reprezentative pentru a participa la etapa națională.

#### ART. 10

(1) Etapa națională se organizează cu echipajele clasate pe locul I la etapa interjudețeană și se desfășoară în vacanța de vară a elevilor, de regulă în luna septembrie, într-o tabără stabilită de comun acord de Ministerul Educației Naționale, Ministerul Tineretului și Sportului, cu sprijinul Ministerului Afacerilor Interne, prin Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, al Ministerului Sănătății și Societății Naționale de Cruce Roșie din România, precum și al autorităților administrației publice locale.

(2) Etapa este organizată, în parteneriat, de Ministerul Educației Naționale și Inspectoratul General pentru Situații de Urgență.

### SECȚIUNEA a 2-a

#### Condiții de participare și componența echipelor

#### ART. 11

(1) Fiecare echipaj participant la concurs este format din 4 elevi (3 concurenți + o rezervă) și conducătorul echipajului (cadru didactic coordonator).

(2) Echipajele de concurs pot fi de băieți/mixte sau de fete, elevii având vârsta cuprinsă între 10 și 15 ani, pentru clasele V - VIII, respectiv între 15 și 18 ani, pentru clasele IX - XI, împliniți în anul calendaristic al desfășurării concursului.

#### ART. 12

După sosirea echipajelor la locul de concurs, conducătorii acestora se întâlnesc la biroul de conducere a concursului, pentru primirea Fișei de înscriere în concurs. Fișa de înscriere este prevăzută în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezentul regulament.

#### ART. 13

(1) Validarea echipajelor se face de către conducerea concursului, după desfășurarea ședinței tehnice, pe baza tabelelor nominale ștampilate și semnate de directorii unităților de învățământ (școală, club sau palat al copiilor și elevilor) și a certificatelor de naștere/cărților de identitate.

(2) Pentru etapele pe localitate, județeană, interjudețeană și națională, conducătorii echipajelor trebuie să prezinte conducerii concursului și avizele medicale pentru efort fizic, respectiv avizele epidemiologice individuale.

(3) După validare, conducătorii echipajelor completează fișele de înscriere în vederea participării la probele concursului.

## SECȚIUNEA a 3-a Conducerea concursului

### 3.1. Structură

#### ART. 14

Conducerea concursului este asigurată de juriu, compus din președinte, membri și arbitri.

#### ART. 15

În funcție de etapele concursului, componența juriului se stabilește astfel:

a) la etapa pe unitate de învățământ/club sau palat al copiilor și elevilor: președintele juriului - directorul unității de învățământ/clubului sau palatului copiilor și elevilor și 2 membri - cadre didactice;

b) la etapa pe localitate (comune): președintele juriului - secretarul comunei și 2 membri - șeful serviciului voluntar pentru situații de urgență și un reprezentant al autorității publice locale;

c) la etapa pe localitate (municipii și orașe)/sector: președintele juriului - un reprezentant al inspectoratului școlar și 2 membri - inspectorul de protecție civilă (personal de specialitate) și un reprezentant al inspectoratului pentru situații de urgență județean/al municipiului București;

d) la etapa județeană/pe municipiul București: președintele juriului - un reprezentant al inspectoratului școlar județean/al municipiului București și 3 membri - un reprezentant al inspectoratului pentru situații de urgență județean/al municipiului București, un inspector de protecție civilă (personal de specialitate) din cadrul autorității publice locale și un reprezentant al autorității de sănătate publică județene/a municipiului București sau al filialei de Cruce Roșie din județul în care se organizează concursul;

e) la etapa interjudețeană: președintele juriului - un reprezentant al inspectoratului școlar și 3 membri - un reprezentant al Direcției județene de sport și tineret, un reprezentant al inspectoratului pentru situații de urgență al județului în care se organizează concursul și un reprezentant al autorității de sănătate publică sau al filialei de Cruce Roșie din județul în care se organizează concursul;

f) la etapa națională: președintele juriului - un reprezentant al Ministerului Educației Naționale/persoană delegată din cadrul unui inspectorat școlar și 3 membri - un reprezentant al inspectoratului școlar din județul organizator, un reprezentant al Inspectoratului General pentru Situații de Urgență și un reprezentant al Societății Naționale de Cruce Roșie.

#### ART. 16

(1) Arbitrii sunt desemnați din rândul ofițerilor și subofițerilor din inspectoratele pentru situații de urgență județene/al municipiului București, al inspectorilor de protecție civilă, al șefilor de servicii voluntare și private sau al cadrelor tehnice de specialitate, al profesorilor și instructorilor sportivi.

(2) Numărul arbitrilor se stabilește în funcție de numărul de echipaje înscrise în concurs. Arbitrii sunt desemnați de juriul concursului.

#### ART. 17

În îndeplinirea atribuțiilor, conducerea concursului este sprijinită de comisia administrativă și de personal medical specializat.

#### ART. 18

Comisia administrativă se compune din administratorul taberei/persoana desemnată de directorul unității școlare organizatoare și 2 - 3 membri.

### 3.2. Atribuții

#### ART. 19

(1) Președintele juriului răspunde în mod direct de asigurarea imparțialității pe timpul desfășurării concursului, precum și de aplicarea prevederilor regulamentului de concurs.

(2) El este obligat:

- a) să stabilească data desfășurării ședinței tehnice;
- b) să verifice împreună cu reprezentantul serviciilor de urgență profesioniste și cu arbitrul principal amenajarea terenului de concurs, aparatura de comunicații și mijloacele tehnice specifice folosite pe timpul probelor practice, iar, în cazul în care constată nereguli, să ia măsuri pentru remedierea lor;
- c) să stabilească, împreună cu membrii juriului, ordinea intrării în concurs a echipajelor, pe care o comunică arbitrilor principali;
- d) să instruiască arbitrii și să supravegheze modul cum aceștia își îndeplinesc atribuțiile;
- e) să verifice și să semneze fișele centralizatoare de arbitraj la finalizarea probelor de concurs (anexa nr. 6, care face parte integrantă din prezentul regulament);
- f) să întocmească, împreună cu membrii juriului, clasamentul general și să anunțe rezultatul final.

#### ART. 20

(1) Atribuțiile și competențele arbitrilor sunt următoarele:

- a) arbitrul principal:
  - instruește arbitrii cronometrori și penalizatori;
  - urmărește ca probele să se desfășoare conform regulamentului;
  - verifică identitatea concurenților înainte de începerea fiecărei probe;
  - nu admite prezența altor persoane pe terenul de concurs, cu excepția arbitrilor, concurenților angrenați în desfășurarea probei și conducătorilor echipajelor;
  - dă startul pentru începerea probelor de concurs;
  - validează penalizările indicate de arbitrii penalizatori și le comunică juriului;
  - propune juriului descalificarea sau eliminarea din concurs a concurenților și echipajelor, în cazurile prevăzute de regulament;
- b) arbitrii cronometrori:
  - verifică buna funcționare a cronometrelor;
  - înregistrează timpii concurenților și ai echipajelor, pe care îi comunică arbitrilor principali;
  - asigură aplicarea regulamentului pe terenul de concurs;
- c) arbitrii penalizatori:

- controlează dotarea, echiparea și poziția de start a concurenților, precum și dispunerea accesoriilor/materialelor în terenul de concurs;
- verifică starea materialelor, aparatelor, obstacolelor și accesoriilor de pe lista de concurs și comunică arbitrilor principalii cazurile ce constituie nereguli în desfășurarea probelor;
- anunță arbitrul principal când se poate da startul;
- urmăresc executarea corectă a mișcărilor și a probelor, conform regulamentului;
- comunică arbitrilor principalii neregulile constatate pentru care se aplică penalizări.

### 3.3. Semne distinctive

#### ART. 21

(1) Colectivul care asigură organizarea și conducerea concursului este echipat în uniforma de serviciu, pentru cadrele militare și în ținută obișnuită pentru restul personalului, purtând pentru identificare pe brațul stâng o banderolă roșie cu înscrisul alb, astfel:

- a) conducătorul concursului (președintele juriului) - C.C.;
- b) arbitru principal - A.P.;
- c) arbitru cronometror - A.C.;
- d) arbitru penalizator - A. Pn.;
- e) membru al comisiei administrative - C.A.

(2) Personalul medical va purta pe timpul desfășurării probelor practice ale concursului o banderolă albă cu cruce roșie.

## CAPITOLUL III

### Desfășurarea concursului

#### SECȚIUNEA 1

##### Obiectivele concursului

#### ART. 22

Obiectivele concursului cu tematică de protecție civilă sunt următoarele:

##### A. Pentru proba teoretică:

- a) activitatea de protecție civilă în România: definirea locului și rolului protecției civile;
- b) consolidarea cunoștințelor despre dezastrele naturale și tehnologice produse pe teritoriul României și a măsurilor de prevenire, protecție și intervenție în situații de urgență;
- c) avertizarea și alarmarea în caz de dezastru; folosirea apelului de urgență 112;
- d) cunoașterea mijloacelor de protecție individuală și colectivă;
- e) cunoașterea organizării și funcționării serviciilor de urgență;
- f) cunoașterea și aplicarea regulilor de comportare în cazul descoperirii muniției rămase neexplodată;

g) însușirea cunoștințelor teoretice de bază privind acordarea primului ajutor.

##### B. Pentru probele practice:

- a) formarea deprinderilor practice pentru acordarea primului ajutor;
- b) dezvoltarea sentimentului solidarității și conștientizarea importanței voluntariatului în cadrul acțiunilor de intervenție;
- c) cunoașterea modului de folosire a mijloacelor de protecție individuală;

- d) cunoașterea măsurilor de protecție, comportare și intervenție adecvate factorilor de risc generatori de situații de urgență;
- e) dezvoltarea rezistenței fizice și a abilităților practice individuale.

## SECȚIUNEA a 2-a

### Proba teoretică

#### ART. 23

(1) Proba teoretică constă în rezolvarea unui chestionar cu 15 întrebări și are ca scop verificarea cunoștințelor acumulate prin parcurgerea tematicii specifice, în funcție de nivelurile prevăzute la art. 2.

(2) Chestionarul supus rezolvării este tras la sorți de președintele juriului cu 10 minute înainte de începerea concursului, în prezența echipajelor, dintr-un set de 3 chestionare tip grilă introduse în plicuri sigilate. Timpul de lucru alocat este de 30 de minute.

(3) Pentru fiecare etapă a concursului chestionarele sunt întocmite de membrii juriului.

(4) Fiecare întrebare este cotate cu câte două puncte și are 3 variante de răspuns, una corectă și două eronate.

(5) La această probă participă întreg echipajul, inclusiv rezerva.

#### ART. 24

Proba teoretică a etapei naționale se poate desfășura pe două serii, în funcție de spațiul disponibil.

#### ART. 25

(1) În cazul desfășurării probei practice pe serii, repartizarea județelor se face în ordine alfabetică, prima serie fiind constituită din primele 20 de județe plus municipiul București.

(2) Pentru cea de-a doua serie, chestionarul supus rezolvării este tras la sorți în condițiile menționate la art. 23 alin. (2), imediat după prima serie, fiind diferit de cel utilizat la seria I.

(3) Corectarea tuturor lucrărilor se face la finalul timpului destinat rezolvării pentru cea de-a doua serie.

#### ART. 26

Înscrierea răspunsurilor echipajului se face pe foaia de răspuns primită odată cu chestionarul care conține întrebările. Modelul foii de răspuns este prezentat în anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezentul regulament.

#### ART. 27

(1) Foaia de răspuns se completează la indicația președintelui juriului cu denumirea/numărul școlii, localitatea, respectiv denumirea județului, în funcție de etapa concursului.

(2) Foile de răspuns se sigilează de către membrii juriului și se completează de către participanți numai cu pastă sau cerneală de culoare albastră, prin marcarea răspunsului considerat corect prin litera "x".

(3) Pe foaia de răspuns nu sunt admise modificări sau ștersături. La solicitarea concurenților, în cazul în care se impune înlocuirea foii de răspuns, președintele juriului poate dispune anularea acesteia și distribuirea unui nou tipizat.

#### ART. 28

Orice neregulă sau nelămurire va fi exprimată cu voce tare, înainte de începerea concursului. Membrilor echipajului le este permis să se consulte între ei, dar cu o intensitate scăzută a vocii.

#### ART. 29

(1) Corectarea lucrărilor se face imediat după încheierea probei, de către membrii juriului, în prezența președintelui juriului.

(2) După terminarea procesului de corectare, președintele juriului consemnează pe fiecare foaie de răspuns punctajul obținut.

#### ART. 30

Desigilarea lucrărilor și întocmirea tabelului centralizator cu rezultatele obținute se autentifică sub semnătură de către președintele și membrii juriului. Tabelul centralizator este prevăzut în anexa nr. 3, care face parte integrantă din prezentul regulament. Tabelul va fi întocmit în două exemplare, din care unul va fi afișat, împreună cu rezolvarea corectă a chestionarului, în locul stabilit de președintele juriului.

#### ART. 31

Contestațiile rezultatelor obținute se depun în scris de către conducătorul echipajului, în termenul de 60 de minute calculat din momentul afișării acestora.

#### ART. 32

Rezolvarea contestațiilor se face imediat după încheierea termenului de depunere, de o comisie formată din 2 membri, stabilită de președintele juriului.

### SECȚIUNEA a 3-a

#### Probe practice

#### ART. 33

Participarea echipelor la probele practice ale concursului este condiționată de obținerea a minimum 16 puncte la proba teoretică.

#### ART. 34

Probele practice sunt cronometrate, timpul obținut constituind criteriul de departajare la clasarea finală a echipajelor.

#### 3.1. Proba nr. 1 - Transportul asistat al unui accidentat așezat pe targă pe distanța de 50 m

#### ART. 35

(1) Concurenții care formează echipajul sunt numerotați de la 1 la 3. Concurenții sunt adunați la linia de start cu fața către linia de sosire. Targa se află amplasată la linia de start. Victima se află la 25 m de linia de start, culcată cu fața în sus. La semnalul "Atenție - START" concurenții cu numerele 1 și 2 ridică targa și încep alergarea împreună cu concurentul nr. 3 până la victimă. Ajunși la aceasta, așază targa lângă accidentat, îl ridică de pe sol și îl așază pe targă respectând următoarea succesiune de operațiuni:

a) salvatorul dinspre capul accidentatului (concurentul nr. 1) privește către picioarele acestuia, iar ceilalți doi salvatori (concurenții nr. 2 și 3) se așază invers, cu fața către capul accidentatului. Salvatorul din mijloc (concurentul nr. 3) apucă bluza și cordonul pantalonilor accidentatului, salvatorul din spate (concurentul nr. 2) apucă cu putere pantalonii victimei la nivelul genunchilor și gambei, iar salvatorul de la capul accidentatului (concurentul nr. 1) îi



susține capul și umerii, respectând descrierile grafice aflate în anexa nr. 4, care face parte integrantă din prezentul regulament;

b) la comanda "atenție - ridicăți - așezați" dată de șeful echipajului (concurrentul nr. 3) se acționează simultan prin ridicarea accidentatului, tragerea acestuia deasupra tărgii și așezarea simultană pe targă;

c) după așezarea pe targă, salvatorii asigură accidentatul cu chingile (curelele) de siguranță ale acesteia. Targa se ridică de concurenții 1 și 2, așezați între mânerul tărgii (cu un genunchi poziționat pe sol), la comanda "atenție-ridicați" dată de concurrentul nr. 3 (șeful echipajului de salvare). Deplasarea se face la pas, în contratimp (asincron), salvatorul din față (concurrentul nr. 1) plecând cu piciorul stâng, iar cel din spate (concurrentul nr. 2) cu dreptul, cu menținerea capului accidentatului în sensul de mers. Concurrentul nr. 3 se deplasează pe tot parcursul, ținând sub observație permanentă victima, poziționându-se la mijlocul tărgii (în partea dreaptă a acesteia), neparticipând la susținerea ei;

d) la 40 de m față de linia de start este poziționat un obstacol având înălțimea de 1 m (parapet, bârnă). Concurenții nr. 1 și 3 poziționează targa cu capătul din față pe parapet, escaladează obstacolul și trag targa până la sprijinirea acesteia la celălalt capăt. Concurrentul nr. 2 escaladează, la rândul lui, obstacolul, preia targa cu ajutorul concurrentului nr. 3 și se continuă deplasarea cu respectarea regulilor menționate la lit. c), până la trecerea liniei de sosire aflate la 50 m față de linia de start. După trecerea liniei de sosire concurenții așază pe sol targa.

(2) Pe timpul manipulării și transportului victimei se respectă următoarele reguli:

a) poziția corpului accidentatului trebuie să rămână dreaptă în timpul ridicării;

b) mișcarea accidentatului trebuie să se facă astfel încât segmentul format de capul, gâtul, trunchiul și bazinul acestuia să rămână nemișcat, ca un ax rigid;

c) mișcările să fie line și bine coordonate;

d) accidentatul să fie permanent supravegheat;

e) targa să rămână constant orizontală.

(3) Proba este notată cu maximum 35 de puncte și se consideră încheiată la trecerea liniei de sosire de întregul echipaj.

(4) Timpul de bază este de 60 de secunde pentru echipajele de liceu, respectiv 75 de secunde pentru echipajele de gimnaziu.

(5) Se aplică penalizări în următoarele situații:

a) poziționarea incorectă a salvatorilor față de victimă [contrar prevederilor alin. (1) lit. a)]: 1 punct pentru fiecare greșeală;

b) manipularea incorectă a victimei:

- manevre greșite de apucare a victimei: 1 punct pentru fiecare greșeală;

- ridicarea și așezarea victimei pe targă fără comandă: 2 puncte;

- neasigurarea sau asigurarea incompletă a victimei pe targă: 2 puncte;

- victima așezată pe timpul transportului în poziție incorectă (cu capul în sens invers sensului de mers): 1 punct;

c) abaterea tărgii de la poziția orizontală pe timpul transportului: 1 punct;

d) alergarea pe timpul transportului victimei: 2 puncte;

e) fiecare depășire a timpului de bază între 1 și 5 secunde va fi penalizată cu câte 1 punct, 6 - 10 secunde cu 2 puncte, 11 - 15 secunde cu 3 puncte etc.;

f) poziționarea incorectă a concurentului nr. 3 față de victimă pe timpul transportului: 1 punct.

(6) Echipajul participant este descalificat în următoarele situații:

- a) scăparea victimei pe timpul ridicării și așezării pe targă;
- b) căderea victimei de pe targă pe timpul transportului sau trecerii peste obstacol;
- c) neterminarea probei de către toți concurenții echipajului;
- d) simularea incapacității fizice de către concurenți.

ART. 36

Victimele (accidentații) se aleg de președintele juriului, pot fi reprezentate(ți) de rezervele echipajelor participante sau un manechin. În primul caz, victimele trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) greutatea acestora să nu depășească 40 kg pentru echipajele formate din elevi ai ciclului gimnazial (clasele V - VIII), respectiv 60 kg pentru echipajele formate din elevi ai ciclului liceal (clasele IX - XI);

b) să nu participe la desfășurarea probei în cadrul echipajului din care face parte.

ART. 37

Tărgile utilizate pe timpul desfășurării probei trebuie să fie omologate de Ministerul Sănătății.

ART. 38

Schița probei este prezentată în anexa nr. 4.

3.2. Proba nr. 2 - Deplasarea cu masca pe figură într-un raion cu obstacole, contaminat

ART. 39

(1) Proba se desfășoară pe o pistă/teren având marcat cu var/vopsea sau sfori un traseu obligatoriu, cu dimensiunile de 20 m/10 m, împărțit(ă) în 5 culoare cu lățimea de câte 2 m, măsurați în interiorul liniei de demarcație, cu următoarele obstacole: culoarul I: gard cu înălțimea de 1 m amplasat la 16 m față de linia de start; culoarul III: 4 jaloane amplasate la 6, 8, 10, respectiv 12 m față de linia de start; culoarul V: șanț cu lățimea de 1 m, situat la 12 m față de linia de sosire.

(2) Proba constă în parcurgerea traseului de un concurent echipat cu o mască de protecție contra fumului și gazelor cu vizoarele acoperite, prin ghidarea de către cel de-al doilea concurent aflat într-un punct fix, la 1 m în afara traseului (lângă culoarul V), cu ajutorul indicațiilor transmise printr-o stație radio (radiotelefon portabil) sau portavoce.

(3) La semnalul "Atenție - START", concurentul trebuie să echipeze corect masca, cu montarea cartușului filtrant, și să înceapă deplasarea în terenul amenajat, într-un timp cât mai scurt, cu ocolirea jaloanelor în zigzag și cu trecerea gardului, respectiv traversarea șanțului fără a cădea.

ART. 40

(1) Echipajele sunt reprezentate de către 2 concurenți: concurentul care ghidează prin stație parcurgerea traseului și un concurent care se deplasează cu masca pe figură.

(2) Proba este notată cu maximum 35 de puncte și se consideră încheiată la trecerea liniei de sosire de către concurent.

(3) Timpul de bază este de 3 minute atât pentru echipajele de liceu, cât și pentru cele de gimnaziu.

(4) Se aplică penalizări în următoarele situații:

- a) echiparea incorectă a măștii: 2 puncte;
  - b) ieșirea de pe traseu: 2 puncte;
  - c) căderea la trecerea gardului: 2 puncte;
  - d) atingerea sau dărâmarea jaloanelor: 1 punct de fiecare jalon;
  - e) fiecare depășire a timpului de bază între 1 și 5 secunde va fi penalizată cu câte 1 punct, 6 - 10 secunde cu 2 puncte, 11 - 15 secunde cu 3 puncte etc.;
  - f) depășirea șanțului marcat: 2 puncte.
- (5) Echipajele sunt descalificate în următoarele situații:
- a) neterminarea probei;
  - b) tentativa de descoperire a vizoarelor sau de înlăturare parțială a măștii în scopul facilitării respirației;
  - c) simularea incapacității fizice de către concurenți.

#### ART. 41

Schița probei se află prezentată în anexa nr. 5, care face parte integrantă din prezentul regulament.

#### ART. 42

În cazul în care, pe timpul desfășurării probelor practice, echipajele sunt puse în imposibilitatea finalizării acestora din cauza incapacității fizice a unuia dintre concurenți (răniri, leșin etc.), incapacitate constatată de medicul concursului, echipajul repetă proba cu înlocuirea de către rezervă a concurentului aflat în incapacitate.

### CAPITOLUL IV

Aprecierea generală a rezultatelor. Clasarea și departajarea echipajelor

#### ART. 43

(1) Clasarea echipajelor se face la finalizarea tuturor probelor, în ordinea descrescătoare a punctajului obținut.

(2) Punctajul fiecărui echipaj reprezintă suma tuturor punctelor obținute la probele teoretică și practice.

(3) În situație de egalitate, criteriul de departajare este timpul mai bun obținut prin însumarea timpilor realizați la probele practice.

#### ART. 44

(1) În situația în care și timpii însumați sunt egali, departajarea echipajelor se face în urma susținerii unei probe de baraj, constând în 5 întrebări de dificultate crescută, în timp de 10 minute. Pentru fiecare întrebare se acordă 1 punct.

(2) Dacă și în acest caz egalitatea persistă, departajarea se execută prin eliminare directă, prin sistemul "întrebare - răspuns", contra cronometru.

### CAPITOLUL V

Asigurarea materială și medicală

#### ART. 45

(1) Asigurarea logistică a concursului este furnizată, potrivit competențelor, de către următoarele autorități ale administrației publice centrale:

- Ministerul Educației Naționale - transportul, cazarea, masa și asigurarea condițiilor de desfășurare;

- Ministerul Educației Naționale, împreună cu Inspectoratul General pentru Situații de Urgență - acordarea premiilor și a diplomelor, baza materială privind arbitrajul și asigurarea aparaturii de comunicații și a mijloacelor tehnice specifice (mijloace de amplificare, cronometre, fanioane, jaloane și alte materiale necesare).

(2) În funcție de etapele prevăzute la art. 5, asigurarea logistică a concursului este furnizată și de către structurile aflate în subordinea sau în coordonarea autorităților administrației publice centrale prevăzute la alin. (1).

(3) Pentru desfășurarea în condiții optime a etapelor concursului, organizatorii vor solicita și sprijinul instituției prefectului, al autorităților administrației publice locale (primăriei, consiliului județene), precum și al altor entități cu atribuții în realizarea măsurilor de protecție civilă pe plan local (direcțiile de sănătate publică, filialele Societății Naționale de Cruce Roșie ori alte organizații, asociații și fundații de interes public local).

#### ART. 46

Pe timpul desfășurării concursului, comisia administrativă este responsabilă cu asigurarea măsurilor necesare pentru organizarea în bune condiții a concursului (asigurarea materială, marcarea pistelor, transport, cazare și masă), cu sprijinul personalului din cadrul inspectoratelor pentru situații de urgență județene/al municipiului București.

#### ART. 47

Pe timpul desfășurării probelor practice de concurs, asigurarea medicală se realizează de un echipaj specializat, compus dintr-un medic, 1 - 2 asistenți medicali (în funcție de etapa de desfășurare a concursului) și o autosanitară.

## CAPITOLUL VI

### Festivitatea de deschidere și de premiere

#### ART. 48

Începând cu etapa județeană a concursului se organizează festivități ce cuprind următoarele activități:

##### a) festivitatea de deschidere:

- aducerea Drapelului național, intonarea imnului concomitent cu arborarea drapelului pe catarg;

- prezentarea mesajelor de deschidere a concursului;

- trecerea în revistă a echipajelor;

- defilarea echipajelor participante.

##### b) festivitatea de premiere:

- trecerea în revistă a echipajelor;

- prezentarea clasamentului general;

- acordarea distincțiilor și a premiilor;

- prezentarea mesajelor de închidere a concursului;

- defilarea echipajelor participante.

#### ART. 49

(1) Pe timpul festivităților de deschidere și de premiere echipajele sunt adunate în linie în ordinea alfabetică a județelor, în ținută de concurs tip sport, având amplasate în partea laterală-dreapta tăblițele cu numele județelor și unităților de învățământ pe care le reprezintă.

(2) Pentru defilare, reprezentantul care poartă tăblița va fi amplasat în față, la mijlocul frontului de deplasare a echipajului.

## CAPITOLUL VII

### Dispoziții finale

#### ART. 50

Pentru etapa națională, inspectoratele pentru situații de urgență județene/al municipiului București vor înainta la Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, până la data de 31 iulie, tabele cu echipajele participante la concurs, calificate în urma desfășurării etapei interjudețene.

#### ART. 51

Prezentarea echipajelor la etapa națională va avea loc în seara premergătoare începerii activității în tabără, până la ora 19,00, unde vor fi întâmpinate de reprezentanți ai inspectoratului școlar județean și ai inspectoratului pentru situații de urgență după graficul întocmit de Inspectoratul General pentru Situații de Urgență și Ministerul Educației Naționale.

#### ART. 52

Pe timpul desfășurării etapei naționale, echipajele pot participa și la alte acțiuni inițiate de organizatori cum sunt: vizite la servicii de urgență, muzee și obiective social-culturale, excursii turistice locale, întreceri distractive, vizionări de spectacole cultural-artistice.

#### ART. 53

Popularizarea concursului la nivel local și național se face prin grija Ministerului Educației Naționale, Inspectoratului General pentru Situații de Urgență și a structurilor teritoriale subordonate acestora.

#### ART. 54

Prezentul regulament se modifică prin acord încheiat între Ministerul Educației Naționale și Inspectoratul General pentru Situații de Urgență.

ANEXA 1  
la regulament

FIȘĂ DE ÎNSCRIERE ÎN CONCURS

Echipajul .....  
Județul .....  
Etapa .....  
Data .....

Nr. crt.	Numele și prenumele	Data nașterii	Atribuții	Observații
1			conducătorul echipajului	
2			concurent	
3			concurent	
4			concurent	
5			rezervă	

Conducătorul concursului,  
.....

Arbitru principal,  
.....

**NOTĂ:**

Se completează de către conducătorul echipajului, după validarea componenței acestuia.

ANEXA 2  
la regulament

Echipajul .....
(Unitatea de învățământ)
Localitatea .....
Județul .....
NOTĂ: Se sigilează după completare.

FOAIE DE RĂSPUNS  
(proba teoretică)

Numărul curent al întrebării	Soluții			Puncte
	a	b	c	
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
TOTAL PUNCTAJ				

Președintele juriului,

.....  
(semnătura)

ANEXA 3  
la regulament

TABEL CENTRALIZATOR  
cu rezultatele obținute la proba teoretică

Nr. crt.	Echipajul (unitatea de învățământ)	Localitatea	Județul	Punctaj	Observații
1.					
2.					
...					
...					
...					
...					

**NOTĂ:**

Se completează cu "CALIFICAT" sau "RESPINS" pentru probele practice, în funcție de punctajul obținut (minimum 15 puncte, conform art. 33).

Președintele juriului,  
.....  
(semnătura)

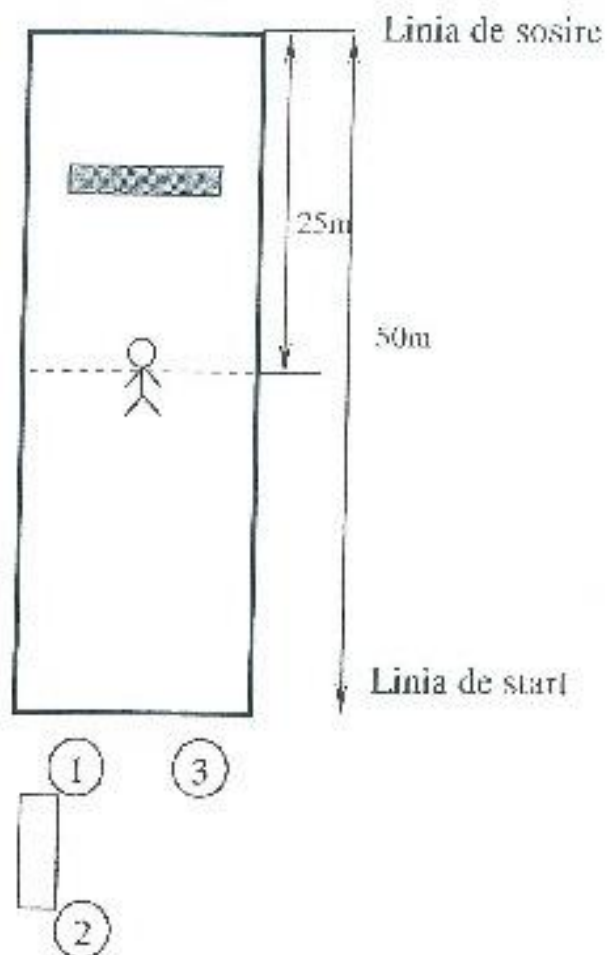
Membrii juriului,  
.....  
.....  
.....  
(numele, prenumele și semnătura)



ANEXA 4\*)  
la regulament

\*) Anexa nr. 4 este reprodusă în facsimil.

SCHIȚA PROBEI PRACTICE Nr. 1



Legendă:

① ② ③ Concurenți nr 1, nr 2 și nr.3



Accidentat (victimă) care va fi transportat(ă) cu targa



Targa



Obstacol

Figura 17Lex: Schița probei practice nr. 1

- ridicarea accidentatului, tragerea acestuia deasupra tãrgii și așezarea simultană pe tãrgă:



Figura 18Lex: Ridicarea accidentatului, tragerea acestuia deasupra tãrgii și așezarea simultană pe tãrgă

- ridicarea tãrgii și transportul victimei:

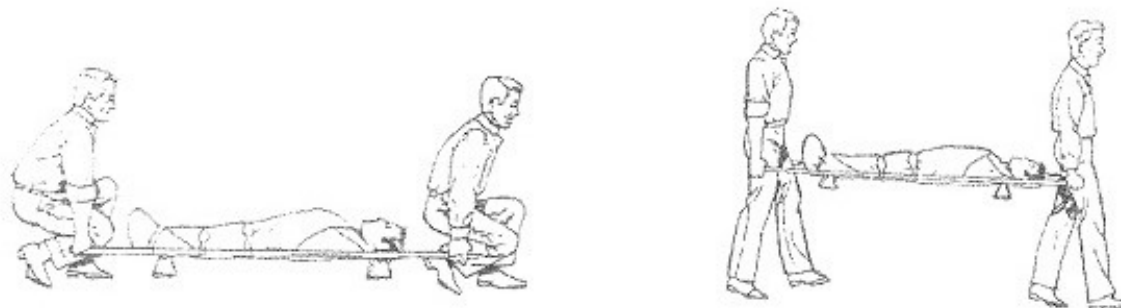


Figura 19Lex: Ridicarea tãrgii și transportul victimei

- depășirea obstacolului:

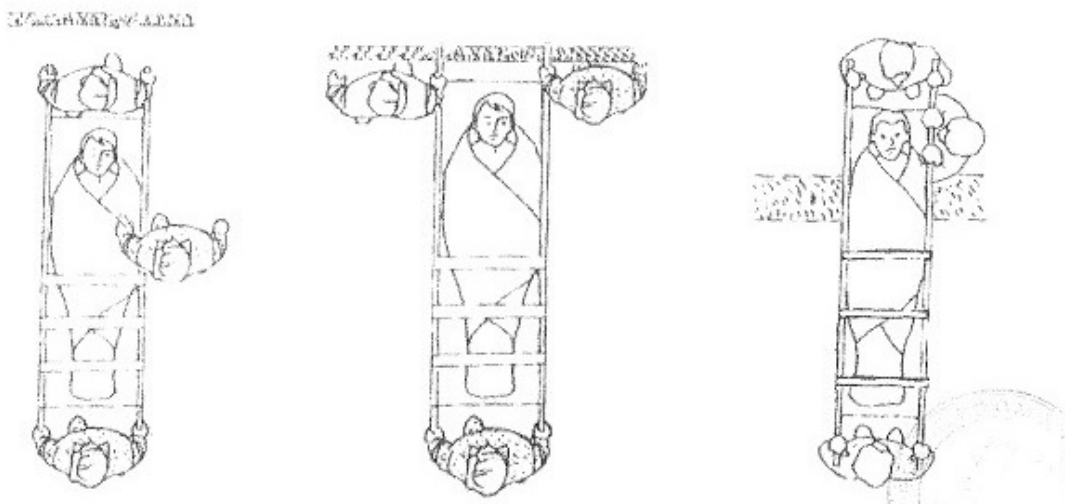


Figura 20Lex: Depășirea obstacolului

ANEXA 5\*)  
la regulament

\*) Anexa nr. 5 este reprodusă în facsimil.

### SCHIȚA PROBEI PRACTICE Nr. 2

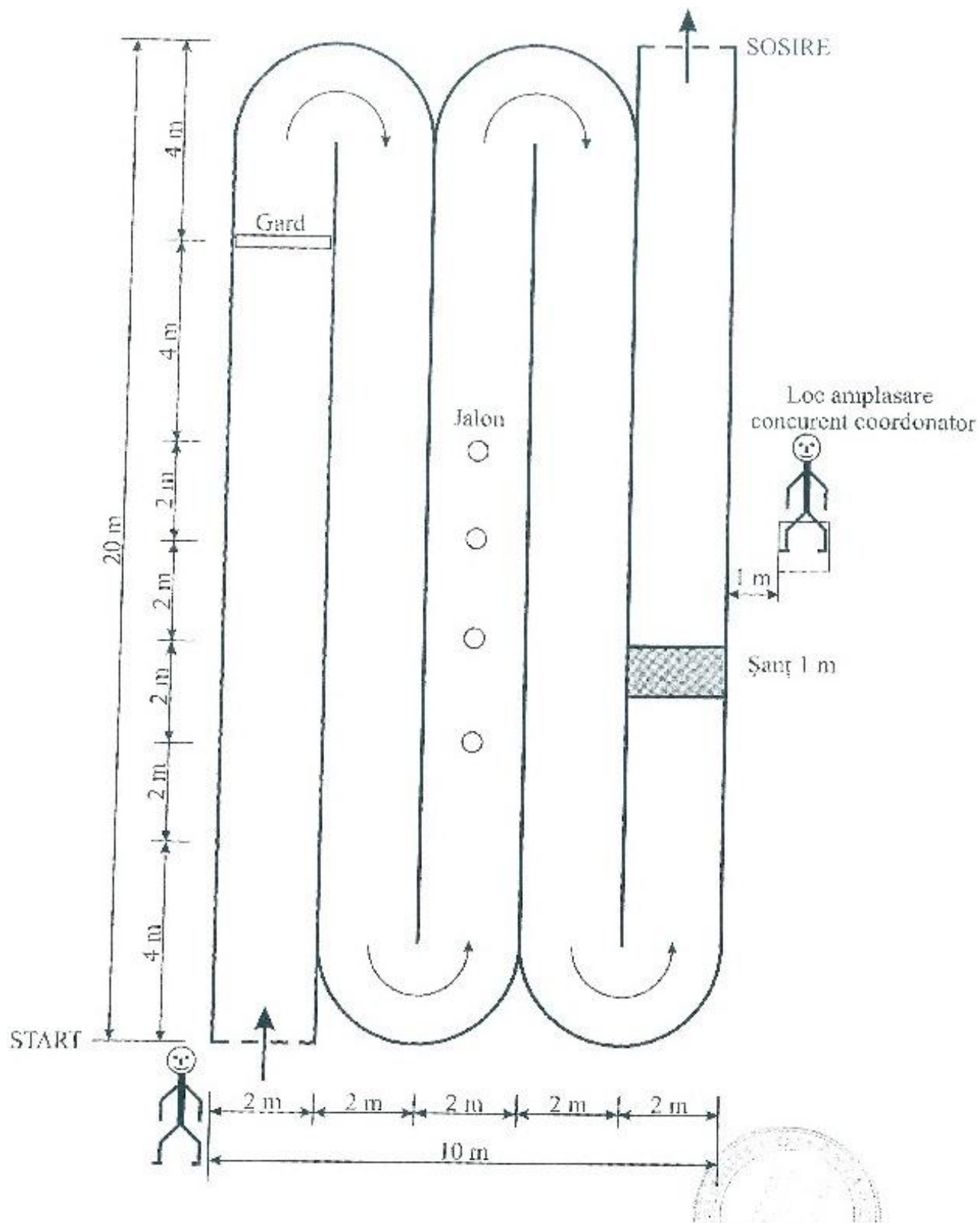


Figura 21Lex: Schița probei practice nr. 2

## ANEXA 6 la regulament

### FIȘĂ CENTRALIZATOARE DE ARBITRAJ

Echipajul: .....  
(unitatea de învățământ)

Județul: .....

A. PROBA TEORETICĂ: ..... puncte

B. PROBELE PRACTICE

B.1. Transportul asistat al unui accidentat așezat pe targă, pe distanța de 50 m

Greșeală	Puncte de penalizare prevăzute	Reglementare	Puncte de penalizare aplicate
poziționarea incorectă a salvatorilor față de victimă	1 punct/ greșeală	Art. 35 alin. (1) lit. a)	
manevre greșite de apucare a victimei	1 punct/ greșeală	Art. 35 alin. (1) lit. a)	
ridicarea și așezarea victimei pe targă fără comandă	2 puncte	Art. 35 alin. (1) lit. b)	
neasigurarea sau asigurarea incompletă a victimei pe targă	2 puncte	Art. 35 alin. (1) lit. c)	
abaterea tărgii de la poziția orizontală pe timpul transportului	1 punct	Art. 35 alin. (1) lit. c)	
alergarea pe timpul transportului victimei	2 puncte	Art. 35 alin. (1) lit. c)	
depășirea timpului de bază		Art. 35 alin. (5) lit. e)	
transportul victimei în poziție incorectă (cu capul în sens invers sensului de mers)	1 punct	Art. 35 alin. (1) lit. c)	
poziționarea incorectă a concurentului nr. 3 față de victimă pe timpul transportului	1 punct	Art. 35 alin. (1) lit. c)	
TOTAL PUNCTE PENALIZARE			

PUNTAJ = 35 - ..... puncte penalizare = ..... PUNCTE

TIMP REALIZAT = ..... min ..... s

Arbitru principal,

.....

(semnătura)

B.2. Deplasarea cu masca pe figură într-un raion cu obstacole, contaminat

Greșeală	Puncte de penalizare prevăzute	Reglementare	Puncte de penalizare aplicate

echiparea incorectă a măştii	2 puncte	Art. 40 alin. (4) lit. a)	
ieşirea de pe traseu	2 puncte	Art. 40 alin. (4) lit. b)	
căderea la trecerea gardului	2 puncte	Art. 40 alin. (4) lit. c)	
atingerea sau dărâmarea jaloanelor	1 punct de fiecare jalon	Art. 40 alin. (4) lit. d)	
depăşirea timpului de bază		Art. 40 alin. (4) lit. e)	
depăşirea şanţului marcat	2 puncte	Art. 40 alin. (4) lit. f)	
TOTAL PUNCTE PENALIZARE			

PUNCTAJ = 35 - ..... puncte penalizare = ..... PUNCTE

TIMP REALIZAT = ..... min ..... s

Arbitru principal,

.....

(semnătura)

C. REZULTATE FINALE

PUNCTAJ TOTAL = PUNCTAJ (A + B.1. + B.2.) = ..... PUNCTE

TIMP TOTAL REALIZAT = TIMP (B.1. + B.2.) = ..... min. .... s

Preşedintele juriului,

.....

(semnătura)

Membrii juriului,

.....

.....

.....

(numele, prenumele și semnătura)

ANEXA 7  
la regulament

GRUPAREA  
județelor participante la etapa interjudețeană

1. Bacău, Neamț, Vaslui
2. Botoșani, Iași, Suceava
3. Brăila, Buzău, Vrancea
4. Constanța, Galați, Tulcea
5. Argeș, Prahova, Dâmbovița
6. Călărași, Ialomița, Ilfov
7. Mehedinți, Dolj, Vâlcea
8. Giurgiu, Teleorman, Olt
9. Gorj, Hunedoara
10. Timiș, Arad, Caraș-Severin
11. Bihor, Bistrița-Năsăud, Cluj
12. Maramureș, Satu Mare, Sălaj
13. Alba, Sibiu, Mureș
14. Brașov, Harghita, Covasna
15. Municipiul București

-----